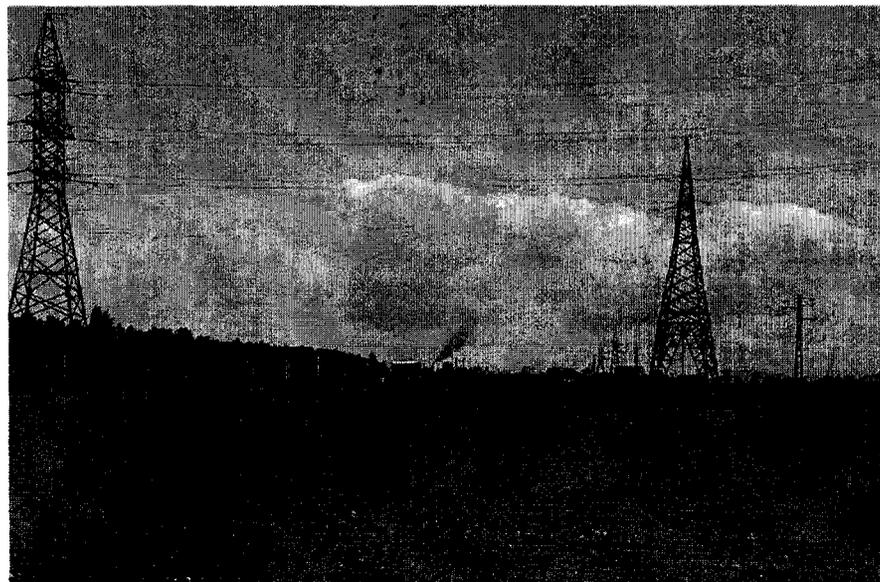




Могилевское республиканское унитарное предприятие электроэнергетики «Могилевэнерго»  
(РУП «Могилевэнерго»)

**ФИЛИАЛ  
«МОГИЛЕВСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»**

**ПАМЯТКА**  
для механизаторов сельского хозяйства, производящих работы в охранных  
зонах воздушных линий электропередач



г. Могилев, 2021 год

Памятка составлена на основании:

- «Правил охраны электрических сетей напряжением свыше 1000В», Энергоатомиздат, 1985г.

- ТКП 339-2011 (02230) Электроустановки на напряжение до 750 кВ. Линии электропередачи воздушные и токопроводы, устройства распределительные и трансформаторные подстанции, установки электросиловые и аккумуляторные, электроустановки жилых и общественных зданий. Правила устройства и защитные меры электробезопасности. Учет электроэнергии. Нормы приёма – сдаточных испытаний, Минэнерго, 2011г.

Памятка составлена службой Высоковольтных электрических сетей, филиала «Могилёвские электрические сети» РУП «Могилёвэнерго».

© Филиал Могилёвские электрические сети, служба ВЭС, 2021г.

Для обеспечения сохранности, создания нормальных условий эксплуатации электрических сетей и предотвращения несчастных случаев отводятся земельные участки, устанавливаются охранные зоны, минимально допустимые расстояния от электрических сетей до зданий, сооружений, земной и водной поверхностей, прокладываются просеки в лесных массивах и зеленых насаждениях.

Охранные зоны электрических сетей устанавливаются:

- вдоль воздушных линий электропередачи в виде земельного участка и воздушного пространства, ограниченных вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии:

для линий напряжением:

до 20 кВ - 10 метров  
35 кВ - 15 метров  
110 кВ - 20 метров  
220 кВ - 25 метров  
330 кВ - 30 метров  
750 кВ - 40 метров

В каждом хозяйстве должен быть ответственный за обеспечение требований электробезопасности при выполнении сельскохозяйственных работ в охранной зоне воздушной линии. Он должен иметь не ниже IV квалификационной группы по электробезопасности.

Перед началом полевых работ ответственный за обеспечение требований электробезопасности при выполнении работ в охранной зоне воздушной линии обязан провести инструктаж со всеми лицами, предстоящая работа которых возможна в охранной зоне воздушной линии, что оформляется записью в журнал регистрации инструктажа по охране труда.

Все проходящие по территории хозяйств воздушные линии следует нанести на карту землепользования с указанием напряжения и особо опасных мест.

Полевые сельскохозяйственные работы в охранных зонах воздушных линий электропередачи производятся землепользователями с предварительным уведомлением предприятий (организаций), в ведении которых находятся эти линии. Такой порядок установлен с целью предотвращения возможности повреждения электрических сетей, но главное - преследует цель исключить нанесение ущерба здоровью и жизни людей, занятых этими работами.

Несоблюдение правил работы в охранных зонах линий электропередач может привести к несчастным случаям.

## ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ

1. При выполнении сельскохозяйственных работ вблизи воздушных линий электропередачи на металлических корпусах машин и механизмов, а также на металлических трубопроводах могут наводиться опасные электрические потенциалы, вызванные электростатической и электромагнитной индукцией; как в нормальном режиме работы ВЛ, так и при коротких замыканиях в электрических сетях.

Кроме того, при работе в охранной зоне ВЛ напряжением 330 и 750 кВ. электрическое поле неблагоприятно воздействует на не защищенного от его влияния человека.

Особенно опасно соприкосновение машины и механизма непосредственно с проводом ВЛ. Это возможно при работе машины под ВЛ, где может произойти приближение машины на недопустимо близкое расстояние к проводу, обрыв провода и его падение на машину или наезд машины на оборванный провод.

Выполнение работ в охранной зоне ВЛ с применением высокогабаритных машин и механизмов должно производиться по наряду-допуску, выдаваемому техническим руководством владельца машин и механизмов. Работы должны выполняться не менее чем двумя лицами, одно из которых назначается наблюдающим. Допуск к работам по наряду-допуску осуществляет представитель предприятия электрических сетей - владелец ВЛ.

Допускается одиночная работа в охранной зоне ВЛ на машине при условии одновременной работы второй машины, при это машины должны находиться друг от друга не далее 200 м.

К высокогабаритным машинам относятся машины, имеющие габарит по высоте менее:

3м - если в процессе работы требуется технологическое обслуживание машины сверху.

4,5м - если не требуется технологическое обслуживание.

### 2. Запрещается:

- работать в пролетах ВЛ, имеющих оборванные провода, а также приближаться к опорам, имеющим оборванные провода, на расстояние менее 20 м, а также работать в пролетах, примыкающим к этим опорам;

-приближаться к опорам ВЛ 6—35 кВ, имеющим дуговое замыкание (на опоре горит дуга), на расстояние менее 20 м, а также работать в пролетах, примыкающих к этим опорам;

-выполнять сельскохозяйственные работы с применением ручного труда на расстоянии менее 3 м от опоры;

-приближаться к проводам, лежащим на земле, на расстояние менее 20 м;

-предпринимать самостоятельно какие-либо меры по снятию провода с машины вручную, в том числе и с помощью каких-либо предметов;

-прикасаться к опорам, влезать на них или привязывать к ним животных;

-привязывать или приставлять к проводам ВЛ какие-либо предметы;

-работать на высокогабаритных машинах под проводами ВЛ на участках, имеющих резко неровный рельеф, а также наезжать на бугры более 0,5 м.

-находиться обслуживающему персоналу на машине вне кабины или выполнять ремонтно-профилактические работы на машине;

-работать при приближении или во время грозы.

3. При падении провода ВЛ на машину водитель должен немедленно остановить машину. Если при этом можно освободить машину от оборванного провода передвижением машины, то необходимо это сделать как можно быстрее и сообщить о случившемся в предприятие электрических сетей.

В случае отсутствия такой возможности наблюдающий должен сообщить о случившемся предприятию электрических сетей и до прибытия аварийной бригады ни водитель, ни наблюдающий не должны предпринимать никаких самостоятельных действий. Приближаться к такой машине на расстояние менее (ближе) 20 м запрещается.

При работе машины без наблюдающего, водитель должен сигналом тревоги привлечь внимание водителя ближайшей машины, который, оценив обстоятельства, должен сообщить о случившемся в предприятие электрических сетей.

Если в результате падения провода ВЛ или возникновения электрического разряда машина загорится, то обслуживающий персонал должен немедленно ее покинуть, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с машиной и землей. Лучше всего спрыгнуть на землю на обе согнутые ноги, не держась за машину, а удалиться от нее можно только прыжками на одной или на двух сомкнутых вместе ногах, удалившись от машины на расстояние до 20 м.

О случившемся должно быть сообщено в предприятие электрических сетей. До прибытия специальной бригады электросетей запрещается предпринимать какие-либо действия по пожаротушению машины и приближаться к ней ближе 20 м.

4. В охранной зоне ВЛ запрещается ставить скирды хлеба, ометы соломы, стога сена, располагать полевые станы, вагоны, коновязи и разводить огонь.

5. Движение механизмов при сельскохозяйственных работах (пахоте, бороновании, культивации и др.) на участках, расположенных в охранной зоне ВЛ, рекомендуется осуществлять поперек оси ВЛ.

6. При организации и проведении работы вблизи ВЛ следует считать, что ВЛ всегда находится под напряжением.

7. Переезжать к месту работы и с участка на участок следует по указанному в наряде-допуске маршруту.

8. Проезд машины и механизма под проводами ВЛ по проселочным дорогам и вне дорог следует производить вблизи опор и поперек оси ВЛ. При этом высота машины не должны превышать 4,5 м.

9. При высоте машины и механизма в транспортном положении более 4,5 м проезд их под проводами должен быть согласован в каждом отдельном случае с организацией, в ведении которой находится ВЛ. При этом все другие лица, кроме водителя, должны находиться вне машины и не ближе 5 м от любой ее части.

10. Работа стогометателя под проводами ВЛ запрещается.

11. Транспортировка стогов сена, соломы и других подобных грузов под проводами ВЛ запрещается.

12. Машины и механизмы следует останавливать всегда только вне охранной зоны ВЛ.

13. При аварийной остановке любой машины в охранной зоне ВЛ она должна быть вывезена в кратчайший срок из зоны на буксире.

14. Категорически запрещается заправка машины горючим в охранной зоне.

## 2. ТРЕБОВАНИЕ К СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫМ МАШИНАМ И МЕХАНИЗМАМ ПРИ ИХ РАБОТЕ В ОХРАННОЙ ЗОНЕ ВЛ

1. Машины и механизмы должны быть технически исправны, заправлены горюче-смазочными материалами, укомплектованы противопожарным инвентарем и необходимыми средствами по электробезопасности.

2. К работе в охранной зоне ВЛ допускаются машины, имеющие:

4,5 м - для ВЛ напряжением до 220 кВ;

4 м - для ВЛ 330 кВ;

3,5 м - для ВЛ 750 кВ.

3. Машины с неметаллической кабиной допускаются к работе при условии наложения на крышу кабины металлической сетки с ячейками размером не более 50x50 мм, соединенной с металлическим корпусом машины не менее чем в четырех точках (по углам).

4. На каждой высокогабаритной машине, предназначенной для работы в охранной зоне ВЛ, должна быть выполнена надпись несмываемой краской: "При работе в охранной зоне ВЛ не подниматься на верх машины".

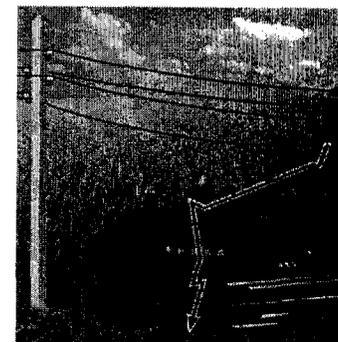
5. Основной и безотказно действующей мерой по обеспечению безопасности от электрических разрядов при работе в охранной зоне ВЛ-330-750 кВ является заземление машин и механизмов на резиновых шинах. Заземление машин исключает возможность самовозгорания горючего.

6. Заземление машин и механизмов должно быть дублированным.

В качестве одного из двух заземлителей корпусов машин и механизмов рекомендуется применять стальную волочающую по земле цепь с толщиной звена 10-12 мм. Длина цепи, лежащей на земле, должна быть не менее 1 м. Цепь приваривается к корпусу машины и в походном положении должна висеть на крюке. Цепь следует опускать на землю перед въездом в охранную зону ВЛ.

7. При аварийной остановке машин или механизма в охранной зоне ВЛ-330-750 кВ, водитель, прежде чем сойти на землю, с машины или механизма должен заземлить технику вторым инвентарным заземлителем.

**Помните! Невыполнение вышеуказанных требований может привести к несчастному случаю.**



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Требуйте от подчиненных лиц правильной организации работ в электроустановках и в охранных зонах линий электропередач.

Примите меры по активизации массово-разъяснительной работы среди своего персонала об опасности электрического тока при прикосновении к частям находящимся под напряжением, приближении к оборванным проводам.

Нарушение оранной зоны электрических сетей предусматривает административную ответственность согласно КоАП Статья 20.3. «Нарушение правил охраны электрических сетей»:

1. Нарушение правил охраны электрических сетей Республики Беларусь - влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до двадцати базовых величин, на индивидуального предпринимателя - до пятидесяти базовых величин, а на юридическое лицо - до двухсот базовых величин.

2. Нарушение правил охраны электрических сетей Республики Беларусь, вызвавшее повреждение электрических сетей или перерыв в обеспечении потребителей электрической энергией либо причинение иного ущерба, — влечет наложение штрафа в размере от двадцати до пятидесяти базовых величин, на индивидуального предпринимателя - от двадцати до ста базовых величин, а на юридическое лицо - до пятисот базовых величин».

Помните! Только правильное обращение с электрической энергией гарантирует безопасность жизни людей.